

Programma Twente blijft fietsen!

21 maart 2013, Grolsch Veste in Enschede

10.30 uur **Ontvangst voorprogramma (facultatief)**

Arke Lounge I

11.00 uur **Voorprogramma (facultatief)**

Optie 1: fietsexcursie door Enschede

Optie 2: rondleiding door Grolsch Veste

12.15 uur **Ontvangst en lunch**

Arke Lounge I

13.00 uur **Welkomstwoord** – Hans van Agteren, wethouder Gemeente Enschede

Arke Lounge III

13.05 uur **Fietsen in wereldperspectief** – Dagvoorzitter Prof. Dr. Ir. Martin van Maarseveen, ITC Universiteit

Twente

Arke Lounge III

13.30 uur **Lokaal, regionaal en buitenlands fietsbeleid**

Fietsbeleid gemeente Enschede – Gerran Spaan, fietsambtenaar Gemeente Enschede

Fietsbeleid Regio Twente – Jan Bron, bestuurder Regio Twente

Fietsbeleid buitenlandse fietssteden – Roelof Wittink, directeur Dutch Cycling Embassy

Arke Lounge III

14.30 uur **Pauze**

Arke Lounge I

15.00 uur **Parallelsessies**

Sessie A – Arke Lounge II

Hoe word en blijf je een fietsstad? - Koen van Waes en Arnold Bongers, Gemeente 's-Hertogenbosch

Verkeersveiligheid en fietsende ouderen - Vera Bulsink, Universiteit Twente

Fietsstimulering in de praktijk – Gerrit van der Kolk, Medisch Spectrum Twente

Sessie B – Arke Lounge III

Marketing en gedragsbeïnvloeding - Thijs van Duijn, Emotion communicatieburo

Mogelijkheden dynamisch verkeersmanagement voor de fiets - Patrick Duwel, Keypoint Consultancy

Hoe word en blijf je een fietsstad? - Koen van Waes en Arnold Bongers, Gemeente 's-Hertogenbosch

Sessie C – Arke Lounge IV

Fietsstimulering in de praktijk – Gerrit van der Kolk, Medisch Spectrum Twente

Green deal voor de fiets – Wim Bot, Fietsersbond

Marketing en gedragsbeïnvloeding - Thijs van Duijn, Emotion communicatieburo

16.00 uur **Korte pauze**

Arke Lounge I

16.15 uur **Trends en ontwikkelingen** – Nathalie Bekx, Trendhuis

Arke Lounge III

17.00 uur **Samenvatting en afsluiting** – Dagvoorzitter Martin van Maarseveen

Arke Lounge III

17.10 uur **Napraten met hapje en drankje**

Arke Lounge I

Parallelsessies

U kunt deelnemen aan één sessie (A, B of C), waarin drie sprekers hun verhaal doen. De sprekers en de inhoud van hun lezing worden hieronder kort toegelicht.

Ouderen en verkeersveiligheid – Vera Bulsink, Universiteit Twente

De vakgroep Biomechanical Engineering van de Universiteit Twente doet onderzoek naar de relatie tussen het menselijk gedrag en de bewegingen tijdens het fietsen. Dit is het project Slimme Ondersteunende Fiets (SOFIE). Deze studie is deel van een uitgebreid wetenschappelijk onderzoek om de problematiek van de oudere fietser te analyseren. De bevindingen kunnen leiden tot inzichten en oplossingen die de problemen die ouderen ondervinden op de fiets, zoals instabiliteit, te verminderen. In deze studie wordt geprobeerd vast te leggen welke persoonlijke-, fiets- en omgevingsfactoren een rol spelen in de subjectieve veiligheid van oudere fietsers en hoe deze het fietsen objectief beïnvloeden.

Green Deal voor de Fiets – Wim Bot, Fietsersbond

Op initiatief van de Fietsersbond is een Green Deal voor de Fiets gesloten tussen het Ministerie van Infrastructuur & Milieu en een aantal maatschappelijke organisaties. De Green Deal Fiets bevat acht acties die het fietsgebruik in het woon-werkverkeer stimuleren als duurzaam alternatief voor de auto. Bedrijfsleven, maatschappelijke organisaties en de overheid streven naar een groei van het woon-werkverkeer op de fiets met 20 procent in de komende 10 jaar. In deze sessie wordt ingegaan op de concrete invulling van de Green Deal voor de fiets.

Marketing en gedragsbeïnvloeding – Thijs van Duijn, Emotion communicatieburo

Marketing en communicatie zijn niet alleen voorbehouden aan bedrijven die winst willen maken. Ook voor overheden liggen er veel kansen om de juiste doelgroep, met de juiste boodschap, op het juiste moment te 'raken' met de fiets. Thijs van Duijn van Emotion communicatieburo geeft in deze sessie inzicht in hoe marketing en communicatie kunnen worden ingezet voor de fiets.

Hoe word en blijf je Fietsstad? – Koen van Waes en Arnold Bongers, Gemeente Den Bosch

Gemeente Enschede dingt mee naar de titel Fietsstad van het jaar 2014, maar hoe word je fietsstad en hoe blijf je dat? De laatste winnaar van deze verkiezing, gemeente 'Den Bosch komt vertellen wat hierbij komt kijken. Den Bosch werd in november 2011 gekozen tot Fietsstad van het jaar 2011. Den Bosch heeft de afgelopen jaren in korte tijd met veel energie, ambitie, creativiteit en geld het fietsen een grote stimulans gegeven.

Fietsstimulering in de praktijk – Gerrit van der Kolk, Medisch Spectrum Twente

Medisch Spectrum Twente (MST) heeft een echte fietscultuur. En dat is niet vreemd, omdat fietsstimulering altijd al een belangrijke rol speelde in het mobiliteitsbeleid van MST. MST heeft dit bereikt met (onder meer) de volgende maatregelen: fietsvergoedingen, goede fietsfaciliteiten, een e-fiets actie en een fietsreparatiedag. In deze sessie wordt ingegaan op de vraag hoe je als organisatie heel concreet fietsen door werknemers kunt stimuleren en komt het innovatie fietsbeloningssysteem van MST aan bod. Dit is 28 februari jl. officieel van start gegaan en geopend door de heer Lodewijk de Waal.

Mogelijkheden Dynamisch Verkeersmanagement – Patrick Duwel, Keypoint Consultancy

Dynamisch Verkeersmanagement (DVM) wordt voor de auto al op grote schaal toegepast, denk aan informatieborden boven of langs de weg. In het kader van Beter Benutten wordt hier ook weer extra in geïnvesteerd. Aangezien ook de fietspaden en fietsenstallingen in Nederland voller en voller worden, lijkt DVM voor de fiets ook vaker toegepast te gaan worden. Keypoint heeft als adviesbureau veel ervaring met DVM-toepassingen en schetst in een bloemlezing de toepassingsmogelijkheden voor de fiets.